



# 強い日本を取り戻す。 なか たに しん いち 中谷 真一

## 故郷を想い、財政改革。

この度、財務副大臣を拝命いたしました。霞が関最強官庁と言われる省庁で勤務できることは、地盤、カバン、看板なし、政治への夢と希望だけを持ってこの道を歩み始めた私にとって身に余る光栄であり、故郷山梨でお支えいただいている皆様のおかげと心から感謝申し上げます。

さて政治は生活です。

物価高で国民生活が苦しくなっています。

経済成長による実質賃金の上昇を促し、物価高を抑えるこれまでにない柔軟かつ積極的な予算編成、減税が求められています。

まさに、改革の最前線に立つ、日本中の注目の的です。

また、故郷山梨、地方の活性化を片時も忘れたことはありません。

これらを念頭に置きながら全身全霊を持って職責を果たしてまいります。

引き続きのご指導ご支援を心からお願ひいたします。

中谷 真一

## 財務省初登庁



片山さつき財務大臣へご挨拶



新旧副大臣の引継ぎに署名



就任挨拶式で財務省幹部へご挨拶

山梨を動かす！！

# 地元政策レポート

「地方が良くなることが、日本が良くなること」  
故郷山梨の皆さんからいただいたご期待に応えるべく、地元政策にも全力で取り組んでいます  
その一端をご紹介します

## 中部横断道北部区間整備が事業化に向け前進！！

地元の皆さんと一緒に早期の事業化に向け、強く働きかけを続いている中部横断道北部区間について、国土交通省が環境影響評価の結果をまとめた準備書案を県へ示しました。今後は県が準備書案を元に住民への説明や意見聴取を行う段階へ進みます。

中部横断道北部区間は、地域経済の発展と緊急輸送路としての防災機能を備えたまさに「命の道」です。

地域の皆さんのお声を丁寧に聞き取りつつ、一日も早い事業化・整備のために、今後も全力を尽くします。



茂木幹事長（当時）と現地を視察



中部横断道北部区間の図（国交省HPより）

## 地域の大動脈の渋滞緩和を！～国道20号4車線化～

山梨県の交通の大動脈である国道20号線は、甲府方面から進むと韮崎市の峠北消防本部付近で4車線から2車線へ車線が減ります。韮崎市内には大手半導体関連企業をはじめとする工場が多くあり、毎日市外から約1万人の方々が通勤されています。

そのため、朝夕の通勤時間帯には船山橋北詰交差点付近で慢性的な渋滞が発生しています。

これに対応すべく、国道20号線の4車線化を進めています。

今後も地域の皆さんと一緒にやって全力で取り組んでいきます。



韮崎市の内藤市長、小沢県議と国交副大臣へ要望

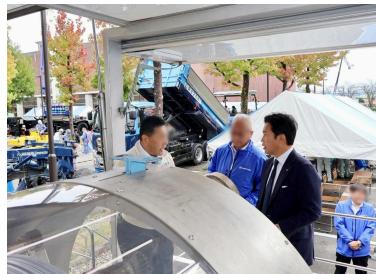


渋滞する20号線（韮崎市HPより）

地元活動  
report

## 地域密着！様々な場所で皆様と交流しています！

地域の皆さんのお声を届けることが政治家の仕事です。日頃から、県内各地様々なイベントなどへ伺い、皆様との交流の中でお声を聞くことを大切にしています。



甲府市で建設まつりに伺い、進化する技術を視察



甲斐市中八幡ふるさと祭りに伺い、皆さんと交流



南アルプス市戸田地区の女性の会で国政報告



市川三郷町の花火メーカーさんで伝統産業を視察