

特集

通常国会で得た成果



全力疾走 NEWS

山梨の未来をつなぐ。

なか

たに

しん

いち

中谷 真一

1976年（昭和51年）生まれ。

甲府北西中、甲府第一高を経て、防衛大学校第44期卒。陸上自衛官として第一空挺団などで活動、国防の最前線で日本の課題を目の当たりにする。参議院議員佐藤正久の秘書を経て、平成24年衆議院議員初当選。以降、地元の皆様に支えられ5期当選。現在は自由民主党副幹事長、衆議院国土交通委員会筆頭理事として山梨の未来のために奮闘中。

48歳

日本と故郷山梨を守り、発展させる

国交関係6本の法案を成立！



今国会では国土交通委員会筆頭理事（野党との調整役）として6本の法案成立に尽力しました。新法を力に国民の暮らしを守ります。



トラック新法

トラック業界を守り、山梨の物流を支える



価格適正化について委員会で質問

自

動車社会である山梨の物流を支えているのは、トラック業界の皆様です。しかし、全国的にトラック業界は担い手不足など問題に直面しています。今回の新法は全日本トラック協会の坂本克己会長をはじめ業界の粘り強いご尽力のもと成立した法です。新法のもと、現場の待遇改善や価格適正化を進めます。



道路法改正

能登半島地震の教訓を活かし、国民を守る



能登半島地震の現場を視察

能

登半島地震では発災後、道路上の瓦礫処理や段差の修正作業（啓開）に時間を要し、救助や復旧に遅れが生じる要因の1つになりました。今回の改正では、実効性の高い啓開計画の策定やトイレコンテナ設置の迅速化、道の駅の防災拠点化等を盛り込み、能登半島の教訓を最大限活かした内容になっています。

その他、港湾法改正・航空法改正・老朽化マンション関連法改正・船員法改正を与党筆頭理事として皆様の協力のもと成立させることができました



国会
討論

日本と山梨の未来のため、国会で質問

今国会でも、予算委員会や国土交通委員会などで質問の機会をいただき、日本や山梨の重要な課題を質しました。その一部をご報告します。

命の道、中部横断自動車道北部区間の早期事業化を！

中部横断自動車道の北部区間（長坂～八千穂間）を早期に事業化するよう質問しました。

地域の命の道となるインフラ整備を1日も早く実現するべく、関係機関との調整を重ね、国に対し強く要望を続けています。地元のお声をよくお聴きしながら、地域の暮らしと産業を支える道路網の充実を今後も全力で後押ししていきます。



中部横断道北部区間の現場を茂木幹事長（当時）と現地視察

県民の夢、リニア中央新幹線の早期整備を！

リニア中央新幹線の早期開通を実現して、山梨を躍進させるためには、着工が遅れている静岡工区の早期着工が不可欠です。国が主導して事業のスケジュール感を出さなければ、沿線への投資も進まず、地元経済への恩恵もおりてきません。国土交通省に対して、さらなる働きかけを進めるよう提言し、一刻も早い静岡工区の着工を求めました。



党のリニア特別委員会事務局長として早期整備を推進

地元活動
report

地域密着！様々な場所で皆様と交流しています！

地域の皆さんのお声を届けることが政治家の仕事です。日頃から、県内各地様々なイベントなどへ伺い、皆様との交流の中でお声を聞くことを大切にしています。



自民党青年部・青年局の仲間と街頭活動



甲斐市で地域の運動会に伺い、皆さんと交流



甲府市で地域の運動会に伺い、皆さんと交流



韮崎市小田川ホタルまつりに伺い、ご挨拶

地元の皆様、いつも温かくお支えいただき深く感謝申し上げます

連絡先

中谷真一山梨事務所 甲府市下飯田 3-8-29

Tel : 055-288-8220 Fax : 055-288-8221

Sns
発信中です！

