

2024年もありがとうございました！

1月



国会対策副委員長として、  
国会の運営に力を尽くす

2月



予算委員会など各委員会  
で国の重要課題を議論

3月



各地域で国政報告会を開  
催し、地域の皆様と交流

4月



自衛隊行事に参加、国民  
を守る初心に立ち返る

5月



各省庁と法案審議や政策  
について議論を重ねる

6月



自民党内でリニア中央新  
幹線の議論をリード

7月



議長団としてインド出張、  
新興国との関係を深める

8月



水素社会推進議員連盟の  
議員と米倉山を視察

9月



日本の方向性をお示する  
ため、総裁選活動に尽力

10月



総選挙、いただいたご支  
援は仕事でお返しします

11月



皆様の想いを胸に刻み、  
謙虚に誠実に再出発

12月



地域の皆様との交流を大  
切に故郷ために活動中

衆議院議員

なか たに

しん いち

中谷 真一

国政レポート

令和7年新春号

## 新年を迎えて

新年のご挨拶を申し上げます。旧年中は皆様大変お世話になりました。ありがとうございます。  
「風が一番高く上がるのは風に向かっていているときである。風に流されているときではない」  
ウィストン・チャーチル

昨年の総選挙以来、少数与党という厳しい政治情勢が続きますが、この状況だからこそ真価が問われます。

政治改革を断行し、物価高を超える収入増を実現し、市民生活を豊かにして必ず皆様の信頼を取り戻します。

厳しい安全保障環境の中、我が国の美しい海、領土、領空を断固守り抜きます。  
さらに、これからの時代を担う子どもたちのため、故郷山梨の産業、インフラ、教育福祉を充実させ中谷を国会に送って良かったと言ってもらえるよう全力を尽くします。  
皆さまにとって良き1年となりますよう祈念いたします。

本年もどうぞよろしくお願いいたします。

中谷 真一

## 5期目も故郷とともに、故郷のために



甲府市のスポ少野球教室で  
参加者の皆様と交流



山梨県一周駅伝を応援  
スポーツ振興を後押し



土地利用に携わった  
コストコ建設現場を視察

2025年もよろしくお願いいたします！



# 国会討論

## 衆議院予算委員会で 質問に立ちました

2024 年 12 月 10 日 衆議院予算  
委員会にて質問の機会をいた  
だきましたので、質問の概要を抜  
粋してご紹介します。  
質問の全容は下の QR コードか  
らご視聴いただけます。



## 安全保障政策

【アジア版 NATO について】 回答者：石破茂内閣総理大臣 / 要約

Q 力による現状変更を試みる中国と対峙するためには価値観を同じくする  
アジア諸国とのネットワークを作る必要があると考えるが総理の見解は？

A ( アジア版 NATO 構想を ) 最初からだめと決めつけるのは思考停止だ。憲  
法解釈や自衛隊の能力等を考慮しつつ、議論を進めていく。

【自衛官の再就職について】 回答者：石破茂内閣総理大臣 / 要約

Q 自衛官は若年退職を余儀なくされるがその後の再就職先について支援が  
不十分。経験を活かせる再就職支援を省庁横断的に行うべきではないか？

A 国民生活の基盤となる国家の独立と平和を守っていただいた自衛官の  
方々のために、全省庁横断的な新たな組織を作って再就職を支援する。

## 農業政策

【水田活用直接支払交付金について】 回答者：江藤拓農林水産大臣 / 要約

★水田活用直接支払交付金とは  
コメの需要低下による過剰供給を防ぐため、水田でコメ以外の作物を作れば支援金を  
交付する制度。国はこれを令和 9 年から、水田機能維持のため 5 年に 1 回水張りしな  
いと支援金を出さない ( 5 年水張りルール ) 方針を決めている。

Q 現在制度に沿ってそばなどを作る農家さんは水を張ることで耕作ができ  
なくなってしまう。故郷の農業を守るための政策をやるべきではないか？

A これまで水田活用で地域の農業を守ってきていただいた農家さんが納得  
できる制度を農水省内で議論中。少しでも早くお示しできるようにする。

## 経済政策

【賃上げの意識改革について】

回答者：武藤容治経済産業大臣 / 要約

Q 賃金をあげることはコストでは  
なく投資であると周知して、国と  
しても賃上げ補助や減税をすべき  
ではないか？

A 賃上げと投資がけん引する成長  
型経済を目指して、人材を資本と  
位置付けたうえで各種支援をして  
企業の賃上げを後押ししていく。

## リニア中央新幹線

【リニア静岡工区について】

回答者：中野洋昌国土交通大臣 / 要約

Q リニアの開通にはトンネルが着  
工してから最低 8 年かかる。国交  
省としてスケジュールを示して、  
支援をすべきではないか？

A 国交省として JR 東海と静岡県  
の間に入って協議するなど取り組  
みを強めている。1 日も早い全線  
開通のために取り組んでいく。

## Topic

## 新山梨環状道路整備が大きく前進！！

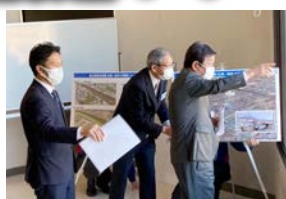


国土交通省資料より

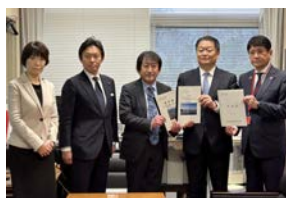
地域の皆様と働きかけてきた新山梨環状道路  
桜井～塚原間が今年度事業化し、全線開通に向  
けて大きく前進させることができました。

新山梨環状道路は地域の渋滞緩和や災害時の  
緊急輸送路としての機能を有し、故郷の経済活  
性化や強靱化に大きな効果が期待できます。

今後も、地域の皆様のお声をお聴きしながら、  
早期の全線開通に向けて取り組んでいきます。



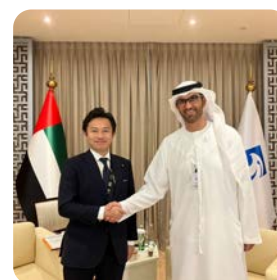
茂木幹事長と現地を視察



国土省道路局長へ要望

## 略歴

- ・昭和 51 年 9 月 30 日生まれ
- ・甲府北西中学校卒
- ・甲府第一高等学校卒
- ・防衛大学校卒 ( 44 期 )
- ・陸上自衛隊第一空挺団 ( 10 年在籍 )
- ・参議院議員佐藤正久秘書
- ・衆議院議員初当選 ( 現在 5 期目 )
- ・元外務大臣政務官 ( 令和元年就任 )
- ・元経済産業副大臣 ( 令和 4 年就任 )



( 経済産業副大臣として ) ( 4 人の子どもの父として )



## 発行元

中谷真一山梨事務所  
甲府市下飯田 3-8-29

Tel : 055-288-8220

Fax : 055-288-8221

各種 SNS でも  
発信中です！

Sns

X

Instagram

Facebook



組織内討議資料